

# MOTOKROSO VARŽYBŲ „LIETUVOS TAURĖ-2015“

## NUOSTATAI

### I BENDROSIOS NUOSTATOS

#### 1. Organizatorius:

1.1. „Lietuvos taurė“ motokroso varžybas organizuoja Lietuvos motociklų sporto federacija, rengia LMSF nariai - klubai (toliau - rengėjas).

#### 2. Kalendorius:

2.1. Motokroso varžybos „Lietuvos taurė -2015“ (toliau – „LT“) yra įtrauktos į LMSF sportinių renginių kalendorių;

2.2. Varžybų kalendorius su varžybų numeriais yra publikuojamas LMSF internetiniame puslapyje;

2.3. „Lietuvos taurė-2015“ motokroso varžybų kalendorius:

LVN	Data	Pavadinimas	Vieta	Rengėjas	Tel. Nr.	El.paštas
022/1	2015/04/26	„LT“- I	Tauragė	„Tauragė“	865769661	mktaurage@gmail.com
022/2	2015/05/16	„LT“- II	Virbalis	„Motobanga“	868792854	arunasmn@zebra.lt
022/3	2015/06/07	„LT“- III	Tytuvėnai	„Sphagnum“	861250959	romasmoto@gmail.com
022/4	2015/07/04	„LT“- IV	Panevėžys	„Sema“	868615968	almis_moto@yahoo.com
022/5	2015/08/30	„LT“-V	Kalvarija	„Sūduva“	868227808	sudvosmotokrosoklubas@gmail.com
022/6	2015/09/05	„LT“-VI	Kėdainiai	„Vedavas“	865069840	vedavaskedainiai@gmail.com
022/7	2015/09/20	„LT“-VII	Plungė	„Žemaitija“	869887028	saulius511@gmail.com

#### 3. Pagrindinės nuostatos:

3.1. „LT“ susideda iš septynių (7) etapų, yra atviros varžybos (gali dalyvauti užsienio sportininkai) ir atitinka „D“ kategoriją (pagal LMSF nustatytas varžybų kategorijas). Rezultatai fiksuojami asmeninėje ir komandinėje įskaitoje kiekviename etape ir bendrai po visų etapų;

3.2. Varžybos rengiamos rengėjų trasose. Varžybų trasos turi būti priimtose pagal nustatytos formos aktą, kuris galioja tik vienoms varžyboms;

3.3. „LT“ varžyboms teisėjauja LMSF MX komisijos patvirtinti teisėjai;

3.4. Varžybos yra apdraustos civilinės atsakomybės tretiesiems asmenims draudimu. Civilinės atsakomybės tretiesiems asmenims draudimas pradeda galioti nuo 00:00 val., dieną kai įvyks pirma oficiali treniruotė ir baigia galioti 24:00 val., tą dieną kai būna paskutinis finišas.

#### 4. Oro sąlygos:

4.1. „LT“ varžybos vykdomos nepriklausomai nuo oro sąlygų;

4.2. Jei varžybų metu yra nepalankios oro sąlygos, būtina patikslinti varžybų dienotvarkę, treniruočių, kvalifikacijos ir/ar lenktynių laikus ar pilnai sustabdyti varžybas;

### II VARŽYBŲ DALYVIAI

#### 1. Sportininkų amžius ir licencijos:

1.1. Sportininkai gali startuoti tik kai jiems suėjo minimalus amžius, skirtas konkrečiai klasei, kuris yra nustatytas 2015 metų LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse;

1.2. Minimalus amžius yra nuo sportininko gimimo dienos, o maksimalus – nuo metų, kuriais „50“ klasės sportininkui suėjo 9 metai, „65“ – 12 metų, „85“ – 15 metų, „125“ – 17 metų, pabaigos.;

- 1.3. Jaunesni sportininkai, kurie pagal amžių dar negali startuoti tam tikroje klasėje, teikia LMSF motokroso komisijai bent vieno iš tėvų ar oficialių globėjų patvirtintą prašymą, leisti startuoti toje klasėje.;
  - 1.4. „LT“ asmeninėje įskaitoje gali dalyvauti Lietuvos bei užsienio valstybių sportininkai, turintys galiojančias savo šalies nacionalines federacijos, FIM ar FIM Europe išduotas bei galiojančias licencijas;
  - 1.5. „LT“ komandinėje įskaitoje gali dalyvauti tik Lietuvos klubų (LMSF narių) komandos;
  - 1.6. Lietuvos sportininkai gali startuoti tik su LMSF išduotomis licencijomis;
  - 1.7. „MX1M“, „MX2M“, „Open M“ ir „Quad M“ klasėse gali startuoti tik tie užsienio piliečiai, kurių sportinėse licencijose yra mėgėjų atitinkantys užrašai. Pvz.: „Hobi“, „Amatieri“, ir pan..
  - 1.8. „MX1 Pradedantieji“ ir „MX2 Pradedantieji“ klasėse negali startuoti užsienio piliečiai.
  - 1.9. Sportininkų vienkartinės licencijos kaina – 10 €. „50“, „65“, „85“ klasių sportininkams vienkartinės licencijos kaina – 7 €. Sportininkams, turintiems LMSF 2015 m. kitų motosporto šakų ar „Retro“ motokroso metines licencijas ir norintiems dalyvauti „LT“ motokroso važiuoimuose, vienkartinė motokroso licencija – 10 €. ;
  - 1.10. Individualias ir vienkartinės licencijas pageidaujantys gauti sportininkai, LMSF motociklų kroso komisijai privalo pateikti raštišką prašymą, medicininę pažymą (forma 068/a) ir draudimo polisą nuo nelaimingų atsitikimų;
  - 1.11. Visi sportininkai privalo pateikti savo galiojančią licenciją per registraciją, nepateikusiems varžybų vyr. teisėjas gali taikyti nuobaudas.
- 2. Komandų sudėtis:**
- 2.1. Komandai taškus pelno visų klasių klubui atstovaujantys (licencijoje įrašyto klubo) sportininkai, t.y.: „50“, „65“, „85“, „125“, „MX2“, „MX2M“, „MX2 Pradedantieji“, „MX1“, „MX1M“, „MX1 Pradedantieji“, „Veteranai 40+“, „Veteranai 50+“, „Moterys“, „Quad“, „Quad Veteranai“, „Quad M“, „Quad Moterys“
- 3. Sportininkų apsauginė apranga:**
- 3.1. Sportininkų apranga turi atitikti 2015 metų Lietuvos motociklų kroso varžybų taisyklių reikalavimus;
  - 3.2. Ilgi plaukai, treniruočių, kvalifikacijos ir važiavimų metu, turi būti paslėpti po šalmu;
  - 3.3. Sportininkai, treniruočių, kvalifikacijos ir kiekvieno važiavimo pradžioje turi būti užsidėję apsauginius akinius ir mūvėti pirštines.
- 4. Sportininkų elgesys ir pagalba jiems:**
- 4.1. Sportininkai visada turi laikytis visų LMSF taisyklių ir nuostatų.

### **III MOTOCIKLAI IR JŲ SPECIFIKACIJA**

**1. Motociklų kategorijos ir grupės:**

- 1.1. „LT“ varžybose galima lenktyniauti tik toms motociklų kategorijoms ir grupėms, kurios numatytos 2015 metų Lietuvos motokroso varžybų taisyklėse;
- 1.2. Skirtingų grupių ir kategorijų motociklams, dalyvauti viename važiavime, draudžiama.

**2. Motociklų klasės:**

- 2.1. „LT“ varžybose gali dalyvauti viena ar daugiau motociklų klasių, jei jos atitinka FIM techninius reikalavimus;
- 2.2. Kiekvienos kategorijos ir grupės motociklai skirstomi į klases pagal darbinį variklio tūrį, minimalų ir maksimalų;

<b>Motociklų klasė</b>	<b>Minimalus variklio darbinis tūris, cm<sup>3</sup></b>	<b>Maksimalus variklio darbinis tūris, cm<sup>3</sup></b>
<b>„50“</b>	-	50

„65“	51	65
„85“	66	85
„125“	85 (dvitakčiai)	125 (dvitakčiai)
„MX1“, „MX1M“, „MX1Pradedantieji“	175 (dvitakčiai), 290 (keturtakčiai)	250 (dvitakčiai), 450 (keturtakčiai)
„MX2“, „MX2M“, „MX2Pradedantieji“	85 (dvitakčiai), 150 (keturtakčiai)	150 (dvitakčiai), 250 (keturtakčiai)
„Moterys“	85 (dvitakčiai), 150 (keturtakčiai)	150 (dvitakčiai), 250 (keturtakčiai)
„Veteranai 40+“, „Veteranai 50+“	125 (dvitakčiai), 250 (keturtakčiai)	500 (dvitakčiai), 650 (keturtakčiai)
„Quad“, „Quad M“, „Quad Veteranai“, „Quad Moterys“	-	500

2.3. „LT“ motociklų klasės:

- 2.3.1. „50“ klasė;
- 2.3.2. „65“ klasė;
- 2.3.3. „85“ klasė;
- 2.3.4. „125“ klasė;
- 2.3.5. „MX1“ klasė;
- 2.3.6. „MX2“ klasė;
- 2.3.7. „MX1M“ klasė;
- 2.3.8. „MX2M“ klasė;
- 2.3.9. „Veteranai 40+“ klasė;
- 2.3.10. „Veteranai 50+“ klasė;
- 2.3.11. „Moterys“ klasė;
- 2.3.12. „MX1Pradedantieji“ klasė;
- 2.3.13. „MX2Pradedantieji“ klasė;
- 2.3.14. „Quad“ klasė;
- 2.3.15. „Quad Veteranai“ klasė;
- 2.3.16. „Quad M“ klasė;
- 2.3.17. „Quad Moterys“ klasė;

M raidė reiškia – mėgėjai,

2.4. Draudžiama dalyvauti mažesnės klasės motociklų varžybose su didesnio variklio darbinio tūrio motociklais;

2.5. 50“, „65“ ir „85“ klasių motociklais Lietuvos taurės varžybose galima dalyvauti tik su 10-10 arba 10-12 („50“ klasė), 12-14 („65“ klasė) ir 14-17 arba 16-19 („85“ klasė) ratais. Minėtų klasių motociklais startuojant didesnės kubatūros klasėse („65“ – „85“, o „85“ - „125“) gali būti naudojami didesni nei motociklų gamintojų numatyti ratai.

2.6. Sportininkams draudžiama tą pačią dieną startuoti dvejose klasėse.

**3. Starto numeriai:**

- 3.1. Viename važiavime motociklams draudžiama turėti vienodus starto numerius. Jei viename važiavime dalyvaujantys sportininkai nori vienodų numerių, pirmenybę pasirinkti numerį turi sportininkas, kuris tuo numeriu dalyvauja Lietuvos motokroso čempionate arba LMSF motokroso taurėje;
- 3.2. „LT“ varžybų etape, gauti starto numeriai yra pastovūs visiems einamų metų „LT“ varžybų etapams ir negali būti suteikti kitiems sportininkams, net jei to sportininko etape nėra. Tai galioja ir motociklų klasių grupėms, kurios važiuoja sujungtos.

- 3.3. Treniruočių ir varžybų metu sportininkams būtina turėti aiškiai matomą startinį numerį ant nugaros. Sportininkams, kurie nesilaikys šios taisyklės, gali būti neleidžiama startuoti, o starto mokestis-  
negrąžinamas.

## **IV OFICIALŪS ASMENYS , TEISĖJAI IR PROCEDŪROS**

### **1. Bendrieji nuostatai:**

- 1.1. „LT“ varžyboms teisėjauja LMSF MX komisijos patvirtinti teisėjai;
- 1.2. Teisėjai negali dalyvauti varžybose kaip sportininkai, būti mechanikais, klubų, komandų vadovais, rėmėjais (sponsoriais), išskyrus Distancijos viršininką. Juo gali būti klubo, etapo rengėjo, vadovas;
- 1.3. Teisėjai turi būti objektyvūs, disciplinuoti, reiklūs sau ir varžybų dalyviams. Jie privalo gerai pasiruošti savo pareigoms ir gerai žinoti teisėjavimo ypatybes savo darbo vietoje;
- 1.4. Varžyboms teisėjaujantys teisėjai, kurie privalo turėti motokroso teisėjų licencijas:
  - 1.4.1. Varžybų vyr. teisėjas (ne žemesnė, kaip „A“ kategorija);
  - 1.4.2. Varžybų vyr. sekretorius (ne žemesnė, kaip „B“ kategorija);
  - 1.4.3. Laiko kontrolės vyr. teisėjas (timekeeper) arba ratų skaičiuotojai (ne žemesnė, kaip „B“ kategorija arba specialiai laiko kontrolės licencija);
  - 1.4.4. Tech. komisijos vyr. teisėjas (ne žemesnė, kaip „B“ kategorija);
  - 1.4.5. Distancijos viršininkas (ne žemesnė, kaip „B“ kategorija rekomenduojama).

### **2. Pavaldumas:**

- 2.1. Visi varžybų teisėjai ir jų padėjėjai pavaldūs varžybų vyriausiam teisėjui;
- 2.2. Varžybų vyriausias teisėjas:
  - 2.2.1. Vyr. teisėjas atsako už varžybų teisėjavimo darnumą ir objektyvumą, užtikrinant greitą ir teisingą rezultatų suvedimą;
  - 2.2.2. Vyr. teisėjo pareigos ir teisės numatytos 2015 metų LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.

### **3. Varžybų sekretoriatas:**

- 3.1. Varžybų sekretoriata sudaro varžybų vyr. sekretorius ( toliau vyr. sekretorius) ir, jei reikia, sekretoriai.
- 3.2. Vyr. sekretoriaus pareigos ir teisės numatytos 2015 metų LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.

### **4. Techninė komisija:**

- 4.1. Techninę komisiją (toliau – TK) sudaro techninės komisijos pirmininkas (toliau – TK pirmininkas) ir teisėjai – tech. kontrolieriai;
- 4.2. TK pirmininko pareigos numatytos 2015 metų LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse;
- 4.3. Po techninės apžiūros teisėjai – tech. kontrolieriai dirba prieš startinio laukimo zonoje.

### **5. Laiko kontrolė:**

- 5.1. Laiko kontrolę sudaro laiko kontrolės vyr. teisėjas arba teisėjai ratų skaičiuotojai;
- 5.2. LK vyr. teisėjo ir ratų skaičiuotojų pareigos numatytos 2015 metų LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.

### **6. Distancijos viršininkas ir trasos teisėjai:**

- 6.1. Distancijos viršininką (toliau DV) ir trasos teisėjus skiria varžybų etapo rengėjas.
- 6.2. DV ir trasos teisėjai yra pavaldūs vyr. teisėjui;
- 6.3. DV pareigos numatytos 2015 metų LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse;
- 6.4. Trasos teisėjai (toliau TT) skiriami etapo rengėjo;
- 6.5. TT gali būti nuo 16 metų.
- 6.6. TT pareigos numatytos 2015 metų LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.

### **7. Teisėjų signalai lentelėmis ir vėliavėlėmis:**

- 7.1. Teisėjai sportininkams signalus duoda su signalinėmis lentelėmis ir vėliavėlėmis;
- 7.2. Signalinių lentelių ir vėliavėlių standartai ir reikšmės numatyta 2015 metų LMSF motokroso taisyklėse.

## V OFICIALŪS DOKUMENTAI

### 1. Bendrosios nuostatos:

- 1.1. Rengėjai, rengiantys motokroso varžybas, privalo gauti visus leidimus, kurie numatyti „Motosporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklėse“;
- 1.2. Prieš renginį šie leidimai turi būti pateikti atsakingiems, kontroliuojantiems asmenims patikrinti.

### 2. Papildomi varžybų nuostatai (SR):

- 2.1. Nei vienu „LT“ varžybų negalima rengti be varžybų SR;
- 2.2. Reikalavimai SR pagal 2015 metų LMSF motokroso taisykles;
- 2.3. Ne vėliau kaip prieš dvi savaites, SR turi būti atsiųsti LMSF motokroso komisijai patvirtinti. Pavėlavęs atsiųsti klubas - varžybų rengėjas baudžiamas 30 (trisdešimt) € bauda, pervedant ją į LMSF sąskaitą. Patvirtinti SR iš karto turi būti skelbiami LMSF internetiniame puslapyje.;
- 2.4. Patvirtintus SR taisyti ar papildyti gali tik varžybų rengėjas ir tik suderinus su LMSF motokroso komisija. Pakeisti SR tuoj pat turi būti įdėti į LMSF internetinį puslapį. Likus 1 savaitei iki varžybų pradžios SR keisti draudžiama;
- 2.5. Pakeitimus, gerinančius teisėjų darbą, dalyvių bei žiūrovų saugumą arba būtinus susiklosčius neišvengiamoms aplinkybėms (force majeure), gali daryti vyr. teisėjas. Apie šiuos pakeitimus dalyviams ir žiūrovams reikia pranešti nedelsiant.

### 3. Rezultatai:

- 3.1. Reikalavimai varžybų rezultatų apipavidalinimui pagal 2015 metų LMSF motokroso taisykles;
- 3.2. Treniruočių, kvalifikacijos ir važiavimo rezultatai turi būti viešai paskelbti skelbimų lentoje;
- 3.3. Galutiniai, patvirtinti varžybų rezultatai kartu su varžybų ataskaita turi būti nusiųsti į LMSF sekretoriatą. Atsakingas varžybų vyr. teisėjas.

### 4. Oficialių asmenų sprendimų protokolai:

- 4.1. Reikalavimai oficialių asmenų protokolams pagal 2015 metų LMSF motokroso taisykles.

## VI VARŽYBŲ EIGA

### 1. Administracinė kontrolė (sportininkų registracija):

- 1.1. Penkiolika (15) dienų iki varžybų etapo pradžios, pradedama išankstinė sportininkų registracija. Užpildytos paraiškos siunčiamos papildomuose nuostatuose (SR) nurodytais adresais. Trys (3) dienos iki etapo pradžios, išankstinė registracija nutraukiama.
- 1.2. Administracinė kontrolė (galutinė sportininkų registracija) „LT“ etapo varžyboms vyksta varžybų dienotvarkėje numatytu laiku.

### 2. Techninė kontrolė:

- 2.1. Techninė kontrolė vykdoma pagal 2015 metų LMSF motokroso taisykles ir numatytu dienotvarkėje laiku.

### 3. Trasos kontrolė:

- 3.1. Trasos kontrolė vykdoma pagal 2015 metų LMSF motokroso taisykles ir numatytu dienotvarkėje laiku.

### 4. Sportininkų susirinkimas:

- 4.1. Sportininkų susirinkimas vykdomas pagal 2015 metų LMSF motokroso taisykles ir numatytu dienotvarkėje laiku;
- 4.2. Už dalyvavimą susirinkime ir informacijos išklausimą atsakingas yra pats sportininkas..

### 5. Kvalifikacija:

- 5.1. Varžybų metu kiekvienai klasei (jungtai klasių grupei) organizuojama viena 15 minučių treniruotė-kvalifikacija. Sportininkai važiavimams prie startinio užtvaro statomi pagal kvalifikacijos rezultatus.

### 6. Apžvalgos ratas:

- 6.1. Apžvalgos ratas nevykdomas.

### 7. Starto procedūra:

- 7.1. Starto procedūra vykdoma pagal 2015 metų LMSF motokroso taisykles.

### 8. Važiavimai:

- 8.1. Važiavimai vykdomi pagal numatytą dienotvarkę ir pagal 2015 metų LMSF motokroso taisykles;
- 8.2. Esant nedideliam sportininkų skaičiui, gali būti sujungtos kelios motociklų klasės į grupes:

- 8.2.1. „65“+ „85“;
- 8.2.2. „MX2 Pradedantieji“ + „MX1 Pradedantieji“ + „Moterys“;
- 8.2.3. „MX1 M“+ „MX2 M“ + „Veteranai+40“ + „Veteranai+50“;
- 8.2.4. „125“ + „MX 2“ + „MX1“
- 8.2.5. „Quad“+ „Quad Veteranai“+ „Quad M“+ „Quad Moterys“. Jei jungtinėje „Quad“ motociklų klasių grupėje susirenka daugiau nei 25 sportininkai, tai kvalifikacija daroma kartu, o finaliniuose važiuoimuose startuojama atskirose grupėse „Quad“+ „Quad Veteranai“ ir „Quad M“ + „Quad Moterys“. Būtina sudaryti ir paskelbti naują dienotvarkę.

8.2.6. Jungtose grupėse važiuojama kartu, rezultatai skaičiuojami atskirai. Kitaip klasių jungti negalima.

### 8.3. Važiavimo laikas ir distancija:

- 8.3.1. „50“ klasė – 8 minutės + 1 ratas;
- 8.3.2. „65“ ir „85“ klasės – 12 minučių + 1 ratas;
- 8.3.3. „MX2 Pradedantieji“, „MX1 Pradedantieji“ ir „Moterys“ klasės – 10 minučių + 1 ratas;
- 8.3.4. „MX1 M“, „MX2 M“, „Veteranai+40“ ir „Veteranai+50“ klasės – 15 minučių + 1 ratas;
- 8.3.5. „125“, „MX 2“ ir „MX1“ klasės – 20 minučių + 1 ratas;
- 8.3.6. „Quad“, „Quad Veteranai“, „Quad M“ ir „Quad Moterys“ klasės – 15 minučių + 1 ratas;

8.4. Startuoti leidžiama ne daugiau 40 sportininkų (30 - „Quad“) kiekvienoje klasėje (klasių grupėje).

## 9. Varžybų stabdymas:

9.1. Tik varžybų vyr. teisėjas gali sustabdyti varžybas, bet kuriuo momentu, ar jas visai nutraukti, jei kyla grėsmė dalyvių ar kitų asmenų saugumui ir / ar dėl „force majeure“ aplinkybių;

9.2. Varžybų stabdymai atliekami pagal 2015 m LMSF motokroso taisykles.

## 10. Rezultatai / procedūra

10.1. Važiavimo nugalėtojas yra tas sportininkas, kuris kerta pirmas finišo liniją;

10.2. Važiavimas oficialiai yra baigiamas tame rate, kuriame parodoma juodais baltais langeliais vėliavėlė nugalėtojui;

10.3. Po to kai finišo liniją kerta nugalėtojas, stabdomi visi po jo važiuojantys sportininkai;

10.4. Kertant kontrolines linijas sportininkai turi turėti kontaktą su savo motociklu;

10.5. Jei juodai baltais langeliais vėliavėlė klaidingai parodoma vėliau negu pasibaigė oficialus numatytas laikas / distancija, varžybų nugalėtojų eiliškumas turi būti pagal tą momentą kada pasibaigė oficialus numatytas laikas;

10.6. Jei juodai baltais langeliais vėliavėlė parodoma anksčiau negu pasibaigs oficialus numatytas laikas / distancija, varžybų nugalėtojų eiliškumas turi būti pagal tą momentą, kai parodoma juodai baltais langeliais vėliavėlė;

10.7. Rezultatai nelaikomi oficialiais tol, kol nesibaigė oficialus protestų padavimo laikas;

10.8. Rezultatai turi būti patvirtinti varžybų vyr. teisėjo;

10.9. Jei paduotas protestas, varžybų rezultatai bus laikomi oficialiais, kai kompetentingi organai priims sprendimą.

## 11. Rezultatai / taškai:

11.1. Sportininkams ir komandoms už kiekvieną važiuimą, kiekvienoje klasėje, taškai skiriami pagal šią lentelę:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Taškai	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

11.1.1. Visi sportininkai, kurie startavo finaliniuose važiuoimuose ir nors kartą kirto finišo kontrolinę liniją, gauna taškus ir vietą, priklausomai nuo nuvažiuotos distancijos per važiuvimui skirtą laiką. Tie sportininkai, kurie startavo finaliniuose važiuoimuose, bet nei karto nekirto kontrolinės finišo linijos gauna tik vietą. Jei tokių sportininkų keli, vieta nustatoma pagal užimtą vietą kvalifikacijoje.

11.1.2. Komandinės įskaitos taškai Lietuvos sportininkams skaičiuojami pagal užimtą vietą asmeninėje įskaitoje (neatmetant užsienio sportininkų rezultatų).

## 12. Rezultatai / galutinė rikiuotė:

- 12.1. Užimta vieta asmeninėje įskaitoje etape, nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą dvejuose (arba viename) važiavimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam aukštesnę vietą. Jeigu lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal antro važiavimo rezultatus;
- 12.2. Užimta vieta galutinėje asmeninėje įskaitoje nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą visuose dalyvaučiuose važiavimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam daugiau aukštesnių vietų. Jeigu lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal vėliausio etapo, vėliausio važiavimo rezultatus.
- 12.3. Užimta vieta komandinėje įskaitoje etape, nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą visų klubo sportininkų dvejuose (arba viename) važiavimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama komandai, turinčiai daugiau aukštesnių vietų. Jeigu lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal antro važiavimo rezultatus „MX1“ klasėje. Jei niekas nstartavo „MX1“ klasėje – pagal „MX2“, toliau – „50“, toliau – „65“, toliau – „85“;
- 12.4. Užimta vieta galutinėje komandinėje įskaitoje nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą visų klubo sportininkų, visuose dalyvaučiuose važiavimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama komandai, užėmusiai daugiau aukštesnių vietų atskiruose etapuose. Jeigu lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal vėliausio etapo, komandų užimtas vietas.

## 13. Finansinės sąlygos:

- 13.1. Visas išlaidas, susijusias su sportininkų dalyvavimu „LT“ varžybose, padengia pats sportininkas;
- 13.2. Iš anksto užsiregistravus „LT“ varžybų etapui, startinis mokestis vienerioms varžyboms vienoje klasėje yra 20 €. Pinigai atitenka „LT“ varžybų etapo rengėjui.
- 13.3. Registruojantis varžybų dieną, „LT“ varžybų etapui, startinis mokestis vienerioms varžyboms vienoje klasėje yra – 25 €. Pinigai atitenka „LT“ varžybų etapo rengėjui.
- 13.4. Kiekvieno etapo rengėjas sumoka 100 €. į bendrą fondą. Pinigai skiriami galutiniam sportininkų apdovanojimui.
- 13.5. Jeigu „LT“ etapo rengėjas nesurengia pagal kalendorių numatyto varžybų etapo, jam taikoma 150 € bauda, pervedama į LMSF einamąją sąskaitą. Jei nėra galimybės organizuoti etapo ar pasikeitus varžybų vietai, privaloma atskiru raštu pranešti LMSF motokroso komisijai ne vėliau 15 dienų iki numatytos varžybų datos.
- 13.6. „LT“ varžybų etapo nugalėtojai ir prizininkai (I-III vietos) apdovanojami medaliais. Pirmas tris vietas etape užėmusios komandos apdovanojamos taurėmis;
- 13.7. Kiekvieno etapo organizatorius gali papildomai apdovanoti pasirinktus sportininkus ar komandas.
- 13.8. Sportininkai ir komandos, užėmę „LT“ varžybų galutinėje įskaitoje 1, 2, 3 vietas, apdovanojami taurėmis ir diplomais.

## 14. Protestai ir apeliacijos:

- 14.1. Bet kuris varžybų dalyvis gali paduoti protestą ar apeliaciją;
- 14.2. Protestą ar apeliaciją galima paduoti tik laikantis 2015 metų LMSF motokroso taisyklių ir LMSF Disciplinarinio ir arbitražinio kodekso reikalavimų.

Motokroso klubas „Tauragė“  
Motociklų sporto klubas "Sphagnum"  
Sūduvos motokroso klubas  
Motokroso klubas „Žemaitija“

Vilkaviškio rajono sporto klubas „Motobanga“  
Panevėžio motociklų sporto klubas "Sema"  
Sportinis-techninis klubas "Vedavas"

2015



2015.02.28

*R. Dauderys*



# Varžybų tvarkaraštis

Motokroso varžybos "Lietuvos Taurė - 2015"

Varžybų pavadinimas

Vieta; Data

<b>Registracija:</b>	<b>7:30 - 9:30</b>	
<b>Techninė kontrolė</b>	<b>7:30 - 9:30</b>	
<b>TRENIRUOTĖS</b>		
<b>KLASĖ</b>	<b>STARTO</b>	<b>KVALIFIKACINĖS</b>
"Quad"; "Quad Veteranai"; "Quad Moterys"; "Quad M"	<b>10:00 - 10:02</b>	<b>10:02 - 10:15</b>
"50"	<b>10:20 - 10:22</b>	<b>10:22 - 10:30</b>
"MX1M"; "MX2M"; "Veteranai 40+"; "Veteranai 50+"	<b>10:35 - 10:37</b>	<b>10:37 - 10:50</b>
"65"; "85"	<b>10:55 - 10:57</b>	<b>10:57 - 11:10</b>
"MX1 Pradedantieji"; "MX2 Pradedantieji"; "Moterys"	<b>11:15 - 11:17</b>	<b>11:17 - 11:30</b>
"125"; "MX1"; "MX2"	<b>11:35 - 11:37</b>	<b>11:37 - 11:50</b>
<b>DALYVIŲ SUSIRINKIMAS PRIE STARTO LINIJOS</b>		<b>9:45</b>
	<b>1. važiavimas</b>	<b>2. važiavimas</b>
"Quad"; "Quad Veteranai"; "Quad Moterys"; "Quad M"	<b>12:00 (15 min + 1 ratas)</b>	<b>14:45 (15 min + 1 ratas)</b>
"50"	<b>12:25 (8 min + 1 ratas)</b>	<b>15:10 (8 min + 1 ratas)</b>
"MX1M"; "MX2M"; "Veteranai 40+"; "Veteranai 50+"	<b>12:40 (15 min + 1 ratas)</b>	<b>15:25 (15 min + 1 ratas)</b>
"65"; "85"	<b>13:05 (12 min + 1 ratas)</b>	<b>15:50 (12 min + 1 ratas)</b>
"MX1 Pradedantieji"; "MX2 Pradedantieji"; "Moterys"	<b>13:25 (10 min + 1 ratas)</b>	<b>16:10 (10 min + 1 ratas)</b>
"125"; "MX1"; "MX2"	<b>13:40 (20 min + 1 ratas)</b>	<b>16:25 (20 min + 1 ratas)</b>
<b>APDOVANOJIMAS</b>	<b>Pasibaigus protestų padavimo laikui</b>	

Esant nenumatytoms aplinkybėms (oro sąlygos, avarijos ir pan.) arba pageidaujant varžybų rengėjui, dienotvarkė gali būti pakeista.

Varžybų rengėjas: